



Қазақстан Республикасы  
Ұлттық экономика министрлігі  
Статистика комитеті

# Сапа бойынша есеп

*2018 жылғы Қазақстан Республикасындағы көлік  
жұмысының негізгі көрсеткіштері*

Мазмұны

- S.1 Байланыс деректері
- S.2 Өзектілік- кіріспе
- S.3 Метадеректерді жаңарту
- S.4 Статистикалық ақпаратты ұсыну
- S.5 Өлшем бірлігі
- S.6 Есепті кезең
- S.7 Құқықтық негіз
- S.8 Құпиялылық және деректерді қорғау
- S.9 Жарияланымдар саясаты
- S.10 Тарату жиілігі
- S.11 Тарату форматы, қолжетімділік және нақтылық
- S.12 Құжаттаманың қолжетімділігі
- S.13 Сапаны басқару
- S.14 Өзектілік
- S.15 Дәлдік және сенімділік (байқау түрін ескерумен толтырылады)
- S.16 Уақыттылық және ұқыптылық
- S.17 Салыстырмалылық
- S.18 Келісушілік
- S.19 Жүктеме
- S.20 Деректерді қайта қарау
- S.21 Статистикалық деректерді өңдеу
- S.22 Ескерту

## S.1 Байланыс деректері

### S.1.1 Ұйым

ҚР Ұлттық экономика министрлігі Статистика комитеті

### S.1.2 Құрылымдық бөлімше

Қызмет көрсету және энергетика статистикасы басқармасы

### S.1.3 Байланыс адамының аты

Лапиев Ерік Серікұлы

### S.1.3.1 Жауапты құрылымдық бөлімше басшысының аты

Қарауылова Гүлмира Сайлаубекқызы

### S.1.5 Байланыс адамының пошталық мекенжайы

010000, Қазақстан Республикасы, Нұр-Сұлтан қаласы, Есіл өзенінің сол жағалауы, Мәңгілік ел көшесі 8, 4-кіреберіс.

### S.1.6 Байланыс адамының электрондық мекенжайы

e.lapiev@economy.gov.kz

### S.1.7 Байланыс адамының телефоны

+7(7172) 74-93-26

## S.2 Өзектілік- кіріспе

Көлік статистикасын қалыптастырудың негізі көлік кәсіпорнының статистикалық есептері болып табылады, олардың бірі 1-көлік «Көлік жұмысы туралы есеп», 1-ТР (авто, электр) «Автомобиль және қалалық электр көлігінің жұмысы туралы есеп» және 1-ТР (ішкі су) «Кеме жүзетін ішкі су жолдарының ұзындығы және ішкі су көлігінің жылжымалы құрамы туралы есеп» нысандары болып табылады.

Министрліктер, жергілікті атқарушы органдар және басқа да ведомстволар, жеке және заңды тұлғалар негізгі пайдаланушылар болып табылады. ҚР ҰЭМ Статистика комитетінде ықтимал пайдаланушылар мен респонденттер, мүдделі мемлекеттік органдарының, сонымен қоса "Атамекен" ҰКП өкілдерінің қатысуымен жұмыс топтарының (фокус-топтары) отырыстары өткізіледі, онда жалпымемлекеттік статистикалық нысандар көрсеткіштерінің актуалдығы және ведомстволық статистикалық нысандар көрсеткіштерімен және әкімшілік деректер нысандарымен қайталауды болдырмау мәніне егжей-тегжелігі талдау жүргізіледі. Пайдаланушылармен кері байланыс ҚР ҰЭМ сайтында ([www.economy.gov.kz](http://www.economy.gov.kz)) Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрінің блогы арқылы жүзеге асырылады.

## S.3 Метадеректерді жаңарту

### S.3.1 Жаңартылған метадеректерді соңғы растау

### S.3.2 Метадеректерді соңғы орналастыруы

### S.3.3 Метадеректердің соңғы жаңаруы

## S.4 Статистикалық ақпаратты ұсыну

### S.4.1 Деректерді сипаттау

1. Теміржол көлігі статистикасын қалыптастыру: жалпы пайдаланымдағы теміржол көлігіндегі статистикалық байқаудың бірлігі теміржол, теміржол бөлімшесі, станция, теміржол көлігі кәсіпорны болып табылады.

Айлық және жылдық кезеңділіктегі статистикалық нысандардың деректері теміржол көлігі статистикасы бойынша деректерді қалыптастыру үшін ақпараттық база болып табылады.

2. Ішкі су көлігі статистикасын қалыптастыру: ішкі су көлігінде байқау бірліктері ішкі су көліктері кәсіпорындары (кемежайлар, пороход ісін жүргізу, кеме жолдары компаниялары), сонымен қатар тасымалдау, көлік – экспедиторлық және коммерциялық негізде ішкі су көлігінде басқа қызметті жүзеге асыратын экономиканың басқа салаларындағы кәсіпорындар болып табылады. Айлық және жылдық кезеңділіктегі статистикалық нысандардың деректері ішкі су көлігі статистикасы бойынша деректерді қалыптастыру үшін ақпараттық база болып табылады. Пайдаланудағы кемелерді есепке алу келесі көрсеткіштер бойынша жүргізіледі: кеме саны бойынша, олардың қуаттылығы, жүк көтергіштігі, жолаушылар сыйымдылығы бойынша.

Көлік кемелеріне жүктерді және жолаушыларды тасымалдауға арналған өзі жүретін және өзі жүрмейтін кемелер жатады.

3. Теңіз көлігі статистикасын қалыптастыру: теңіз көлігінде байқау бірліктері теңіз көлігі кәсіпорындары (кемежайлар, пароход ісін жүргізу, кеме жолдары компаниялары) және тасымалдау, көлік – экспедиторлық және коммерциялық негізде теңіз көлігінде басқа қызметті жүзеге асыратын экономиканың басқа салаларындағы кәсіпорындар болып табылады.

Сауда флотының жүк кемелері есепке алуға жатады, олар тасымалданатын жүктердің түрлеріне байланысты құрғақ жүк және құймалы, қозғалтқыш типіне қарай өзі жүретін және өздігінен жүрмейтін жүк кемелері және сүйретпелер болып бөлінеді.

Айлық және жылдық кезеңділіктегі статистикалық нысандардың деректері теңіз көлігі статистикасы бойынша деректерді қалыптастыру үшін ақпараттық база болып табылады.

4. Автомобиль және қалалық электр көлігі статистикасын қалыптастыру: автомобиль және қалалық электр көлігіндегі статистикалық байқаудың бірлігі автокөлік құралдарын пайдаланатын кәсіпорындар, трамвайлармен, троллейбустар және метромен тасымалдауды жүзеге асыратын кәсіпорындар, автокөлік құралдарының иелері, жүктер мен жолаушыларды коммерциялық тасымалдауды жүзеге асыратын жеке тұлғалар (дара кәсіпкерлер) болып табылады.

Автомобиль және қалалық электр көлігі статистикасы бойынша деректерді қалыптастыру үшін ақпараттық база болып табылады:

- 1) көлік кәсіпорындарының айлық және жылдық кезеңділіктегі статистикалық байқауы;
- 2) мемлекеттік органдардың көлік парктері, автомобиль жолдарының ұзындығы, жол көлік оқиғалары туралы әкімшілік деректері;
- 3) дара кәсіпкерлердің автомобиль көлігі саласындағы жұмыс көлемдерін бағалау.

Тасымалдау көлемін есепке алу мынадай үлгіде жүзеге асырылады:

- 1) автобустармен жолаушыларды тасымалдау қала, қала маңы, қалааралық және халықаралық қатынастарда, қолданылатын тарифіне қарамастан автобустармен тасымалданған барлық жолаушылардың, тегін жол жүру немесе кәсіпорындар (ұйымдар) төлеген жол жүру құжаттарын пайдаланатын жолаушыларды қоса алғандағы олардың қосындысы ретінде есептеледі;
- 2) жолаушыларды таксимен тасымалдау олардың автомобиль шақырымдағы ақылы жүрісін жеңіл таксидегі жолаушылардың орташа санына көбейту және нәтижені жолаушыларды тасымалдаудың орташа қашықтығына бөлумен анықталады. Жеңіл таксиде жолаушыны тасымалдаудың орташа қашықтығы қала маңындағы қатынастағы автобустың жолаушыны тасымалдауының орташа қашықтығына тең деп алынады;
- 3) трамвай, троллейбус, метромен жолаушыларды тасымалдау ақылы жол жүру және тегін жол жүру құқығын пайдаланатындар санын қамтиды;
- 4) автобустардың жолаушылар айналымы тасымалданған жолаушылар санының жол жүрудің орташа қашықтығына көбейтіндісі ретінде анықталады;
- 5) таксидің жолаушылар айналымы жеңіл таксидің ақылы жүрісін тасымалданған жолаушылардың орташа санына көбейтумен анықталады;
- 6) трамвай, троллейбус, метролардың жолаушылар айналымы тасымалданған жолаушылардың санын жолаушының орташа жол жүру қашықтығына көбейтумен анықталады;
- 7) автомобильді жүк көлігімен тасымалдаулар жүк автомобильдері, пикаптар және жеңіл автомобильдердің шассиіндегі фургондар және автотіркемелермен орындалған жиынтық көлемді қамтиды. Тасымалданған жүктерді есепке алу келген уақыты бойынша жүргізіледі. Тасымалданған жүктердің көлемі әрбір жүруге ыдыстың салмағын (кіру), контейнер салмағын есепке алумен тасымалданған жүктердің нақты салмағы бойынша көрсетіледі;

8) автомобиль көлігіндегі жүк айналымы әрбір жүруге тасымалданған жүктің (автотіркемелерде тасылған жүкті қоса алғанда) салмағын жүру қашықтығына көбейтумен, бұдан кейін барлық жүрулер бойынша көбейтінділерді қосындылаумен анықталады;

9) барлық қатынастарда автобустармен жолаушыларды тасымалдаудан түсетін табысқа жол жүру билеттерінің барлық түрлерін сатудан (жеке жолаушыларға, сонымен бірге ұйымдар мен кәсіпорындарға) түскен нақты түсімнің жалпы сомасы және жолаушыларды тапсырысты автобустармен тасымалдаудан кірістер енгізіледі;

10) жеңіл таксилермен жолаушыларды тасымалдаудан түскен табысқа, жеңіл таксилермен жолаушыларды тасымалдаудан түскен түсімнен басқа, (телефон бойынша таксиге алдын-ала тапсырыстан табысты есепке алумен), байланыс кәсіпорындарының мерзімді баспасөз басылымдарын және пошта тасымалдаудан қолма-қол емес есеп айырысудан түскен табыстар да енгізіледі;

11) трамвай, троллейбустар, метромен жолаушыларды тасымалдаудан түскен табысқа жол жүру құжаттарының барлық түрлерін жеке азаматтарға, сондай-ақ кәсіпорындар мен ұйымдарға сатудан нақты түсімнің жалпы сомасы енгізіледі. Қалалық жолаушылар көлігінің жұмысы атқарушы билік органдары мен тиісті көлік кәсіпорындарының арасындағы экономикалық өзара қарым-қатынас негізінде ұйымдастырылған қалаларда табыстарын кәсіпорынның есеп айырысу тарифі бойынша жолаушыларды тасымалдау бойынша нақты орындалған жұмысы үшін алған кірісі көрсетіледі (100 орын-километрге).

Автомобиль көлігінің жұмысы келесі көрсеткіштермен сипатталады:

1) автомобильдердің жалпы жүк көтергіштігі әрбір маркалы жүк автомобильдерінің тізімдік санын дайындаушы зауыттың төлқұжаты бойынша олардың жүк көтергіштігіне көбейтуден алынған көбейтіндіні қосумен анықталады;

2) автобустардың жалпы жолаушылар сыйымдылығы әрбір бір маркалы автобустардың тізімдік санын отыруға арналған орын саны бойынша олардың сыйымдылығына көбейтуден алынған көбейтінділерді қосумен анықталады;

3) автомобилдер паркін пайдалану коэффициенттері жылжымалы құрамның жұмыста болған автомобиль - күнінің шаруашылықта болған күнінің қатынасы ретінде анықталады:

$$K_{пқ} = AK_{ж} / AK_{ш},$$

мұнда:

$K_{пқ}$  - автомобилдер паркін қолдану коэффициенттері;

$AK_{ж}$  - жылжымалы құрамның жұмыста болған автомобиль-күні;

АКш - жылжымалы құрамның шаруашылықта болған автомобиль-күні.

4) жүк автомобильдерінің және автобустар, жеңіл таксилердің жүрген жолын пайдалану коэффициенті, тиісінше, жүк және жолаушылармен жүрген жолын жалпы жүрген жолға бөлумен анықталады:

$$K_{жп} = \frac{Жж}{ж/ЖЖ},$$

мұнда:

$K_{жп}$  – жүк автомобильдерінің және автобустар, жеңіл таксилердің жүрген жолын пайдалану коэффициенті;

Жж/ж – жүкпен жүрген жол, жолаушылармен жүрген жол;

ЖЖ – жалпы жүрген жол.

5. Құбыржол көлігі статистикасын қалыптастыру: статистикалық байқау бірлігі магистральды құбыржолдарының иесі - кәсіпорындары болып табылады.

Айлық және жылдық кезеңділіктегі статистикалық нысандардың деректері құбыржол көлігі статистикасы бойынша деректерді қалыптастыру үшін ақпараттық база болып табылады.

6. Әуе көлігі статистикасын қалыптастыру: статистикалық байқау бірлігі кестеге бағынатын және бағынбайтын әуе көлігі кәсіпорындары болып табылады (тұрақты және тұрақсыз тасымалдаушылар).

Айлық және жылдық кезеңділіктегі статистикалық нысандардың деректері әуе көлігі статистикасы бойынша деректерді қалыптастыру үшін ақпараттық база болып табылады.

Көлік статистикасы бойынша нақты көлем индексі есепті кезеңдегі жолаушы және жүк тасымалының сандық көлемінің базистік кезеңмен салыстырғанда өзгеруін сипаттайды және жүк және жолаушы тасымалынан түскен табыстың орташа салмақталған өсу қарқыны негізінде есептеледі.

#### S.4.2 Жіктеу жүйесі

Зерттеу жүргізу кезінде мынадай статистикалық жіктеуіштер пайдаланылады:

- 1) ӘАОЖ - Әкімшілік-аумақтық объектілер жіктеуіші;
- 2) ӘҚЖЖ - Экономикалық қызмет түрлерінің жалпы жіктеуіші;
- 3) МНЖ - Меншік нысандары мен түрлерінің жіктеуіші;
- 4) КӨЖ - Заңды тұлғалардың өлшемділігі жіктеуіші;
- 5) ЭСЖ - Экономика секторларының жіктеуіші.

Аталған жіктеуіштер Статистика комитетінің [www.stat.gov.kz](http://www.stat.gov.kz) Интернет ресурсындағы "Ресми статистикалық ақпарат (салалар бойынша) Жіктеуіштер «Маңызды» бөлімінің басты бетінде орналастырылған.

### S.4.3 Секторлық қамту

1.1-көлік «Көлік жұмысы туралы есеп» нысанын қызметінің негізгі түрі - көлік (Экономикалық қызмет түрлері жалпы жіктеуішінің 49-51-кодына сәйкес) болып табылатын заңды тұлғалар және (немесе) олардың құрылымдық және оқшауланған бөлімшелері, сондай-ақ жолаушыларды және жүктерді коммерциялық негізде тасымалдау бойынша қызметтің қосалқы түрін жүзеге асыратын заңды тұлғалар, өзен көлігінде жолаушылар және жүктерді тасымалдауды, сондай-ақ теңіз және қалалық электр көлігінде жолаушыларды тасымалдауды жүзеге асыратын дара кәсіпкерлер ұсынады.

2.1-ТР (авто, электр) «Автомобиль және қалалық электр көлігінің жұмысы туралы есеп» нысанын қызметкерлерінің санына қарамастан, қызметінің негізгі түрі - «Автомобиль көлігімен жүктерді тасымалдау және тасымалдау бойынша көрсетілген қызметтер» (Экономикалық қызмет түрлері номенклатурасының (бұдан әрі - ЭҚЖЖ) 49.4-кодына сәйкес), «Құрлықтағыөзге де жолаушылар көлігі» (ЭҚЖЖ коды 49.3) қызмет түрімен заңды тұлғалар және (немесе) олардың құрылымдық бөлімшелері, сондай-ақ (ЭҚЖЖ 49.31.2 және 49.31.3-кодтары) қалалық электр көлігінде қызметтерін жүзеге асыратын дара кәсіпкерлер ұсынады.

3.1-ТР (ішкі су) «Кеме жүзетін ішкі су жолдарының ұзындығы және ішкі су көлігінің жылжымалы құрамы туралы есеп» нысанын негізгі және (немесе) қосалқы қызмет түрі бар қызметкерлердің санына қарамастан, өзен жолаушылар көлігі (Экономикалық қызмет түрлері жалпы жіктеуішінің (бұдан әрі - ЭҚЖЖ) 50.3-кодына сәйкес) және өзен жүк көлігі (ЭҚЖЖ коды 50.4) болып табылатын заңды тұлғалар және (немесе) олардың құрылымдық бөлімшелері, сондай-ақ су көлігінде қосалқы қызметті жүзеге асыратын (ЭҚЖЖ коды 52.22) заңды тұлғалар және өзен көлігінде жолаушылар мен жүктерді тасымалдауды жүзеге асыратын дара кәсіпкерлер ұсынады.

### S.4.4 Статистикалық тұжырымдамалар және анықтаулар

Көлік қызметінің көрсеткіштерін қалыптастыру үшін Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігінің Статистика комитеті төрағасының 2016 жылғы 15 шілдедегі № 145 (Қазақстан Республикасының Әділет министрлігінде 2016 жылы 18 тамызда № 14124 болып тіркелді) бұйрығымен бекітілген Көлік статистикасы көрсеткіштерін қалыптастыру әдістемесі негіз болып табылады;



Респонденттер тобы: қызметінің негізгі түрі - көлік (Экономикалық қызмет түрлері жалпы жіктеуішінің 49-51-кодына сәйкес) болып табылатын заңды тұлғалар және (немесе) олардың құрылымдық және оқшауланған бөлімшелері, сондай-ақ жолаушыларды және жүктерді коммерциялық негізде тасымалдау бойынша қызметтің қосалқы түрін жүзеге асыратын заңды тұлғалар, өзен көлігінде жолаушылар және жүктерді тасымалдауды, сондай-ақ теңіз және қалалық электр көлігінде жолаушыларды тасымалдауды жүзеге асыратын дара кәсіпкерлер ұсынады.

Құралдар:

Деректерді жинау статистикалық нысандар бойынша жүргізіледі:

1-көлік «Көлік жұмысы туралы есеп» (кезеңділігі айлық), 1-ТР (авто, электр) «Автомобиль және қалалық электр көлігінің жұмысы туралы есеп» (кезеңділігі жылдық) және 1-ТР (ішкі су) «Кеме жүзетін ішкі су жолдарының ұзындығы және ішкі су көлігінің жылжымалы құрамы туралы есеп» (кезеңділігі жылдық).

Байқау типі: жаппай;

1-көлік «Көлік жұмысы туралы есеп» нысаны бойынша респонденттердің ұсыну мерзімі есепті кезеңнен кейінгі 2-күнге дейін (қоса алғанда), 1-ТР (авто, электр) «Автомобиль және қалалық электр көлігінің жұмысы туралы есеп» нысаны бойынша есепті кезеңнен кейінгі 20 қаңтарға (қоса алғанда) дейін және 1-ТР (ішкі су) «Кеме жүзетін ішкі су жолдарының ұзындығы және ішкі су көлігінің жылжымалы құрамы туралы есеп» нысаны бойынша есепті кезеңнен кейінгі 1 наурызға (қоса алғанда) дейін.

Анықтамалар:

Көлік бойынша статистикалық деректерді қалыптастыру кезінде Заңда, сондай-ақ Қазақстан Республикасындағы «Көлік туралы» 1994 жылғы 21 қыркүйектегі Қазақстан Республикасының Заңында айқындалған мағыналарда ұғымдар пайдаланылады.

#### S.4.5 Статистикалық объект

1. Жалпы пайдаланымдағы теміржол көлігіндегі статистикалық байқаудың объектілері жолаушылар мен жүктерді тасымалдау, жылжымалы құрам, жол және жол шаруашылығы, тасымалданатын жүктердің сақталуы, тасымалдау қызметінен түскен қаржылық нәтижелер болып табылады.

2. Ішкі су көлігінде статистикалық байқаудың объектілері жүктер мен жолаушыларды тасымалдау, флоттың, өзен және көл айлақтарының болуы, ішкі су кеме жолдарының ұзындығы, тиеу жұмыстары, өзен және көл кемелерін пайдалану көрсеткіштері, тасымалдау және ішкі су көлігінде көлік үдерісін жүзеге асырумен байланысты басқа қызметтің қаржылық нәтижелері болып табылады.

3. Теңіз көлігінде статистикалық байқаудың объектілері жүктер мен жолаушыларды тасымалдау, флоттың, теңіз айлақтарының болуы, тиеу жұмыстары, теңіз кемелерін пайдалану көрсеткіштері, тасымалдау және теңіз көлігінде көлік үдерісін жүзеге асырумен байланысты басқа қызметтің қаржылық нәтижелері болып табылады.

4. Автомобиль көлігіндегі статистикалық байқаудың объектілері жүктер мен жолаушыларды тасымалдау, жылжымалы құрам, оны пайдалану, көлік жұмысының қаржылық нәтижелері болып табылады.

5. Құбыржол көлігіндегі статистикалық байқау объектілері жүк тасымалдау (газ, мұнай, мұнай өнімдері) және магистральды құбыржолдары болып табылады.

6. Әуе көлігінде статистикалық байқау объектілері жолаушылар, жүк, пошта және багаж тасымалдау, әуе кемелері паркі, әуе кемелерінің ұшу реттілігі және тасымалдау қызметінен қаржылық нәтижелер болып табылады.

#### S.4.6 Бас жиынтық (зерттеу бірлігінің іріктеу қағидаты)

Жаппай зерттеу.

#### S.4.7 Аумақтық қамту

Қазақстан Республикасы (барлық облыстары, республикалық маңызы бар қалалар мен астана).

#### S.4.8 Қамту уақыты

Қазақстанда көлік бойынша зерттеу жыл сайынғы негізде 1991 жылдан бастап жүргізіледі.

#### S.4.9 Базалық кезең

Зерттеу жылының алдындағы ай және жыл базалық кезең болып есептелінеді.

#### S.5 Өлшем бірлігі

Бірлік

#### S.6 Есепті кезең

жылына бір рет

#### S.7 Құқықтық негіз

##### S.7.1 Құқықтық база

1. «Мемлекеттік статистика туралы» Қазақстан Республикасының 2010 жылғы 19 наурыздағы №257-IV Заңы;

2. Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі төрағасының 2010 жылғы 9 шілдедегі №173 бұйрығымен бекітілген Респонденттердің алғашқы статистикалық деректерді ұсыну қағидалары;

3. Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі төрағасының м.а. 2010 жылғы 14 шілдедегі №183 бұйрығымен бекітілген Әкімшілік дереккөздердің әкімшілік деректерді өтеусіз негізде ұсыну қағидалары;

4. Белгіленген заңнамалық тәртіппен Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрінің бұйрығымен бекітілген Статистикалық жұмыстар жоспары;

5. Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігі Статистика комитеті төрағасының бұйрығымен бекітілетін Ресми статистикалық ақпаратты тарату графигі;

6. Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі төрағасының 2010 жылғы 20 мамырдағы №113 бұйрығымен бекітілген Ресми статистикалық ақпаратты тарату графигінде көзделмеген және респонденттердің алғашқы статистикалық деректерді ұсыну графигіне сәйкес респонденттер ұсынатын алғашқы статистикалық деректер негізінде әзірленген статистикалық ақпаратты өтеусіз негізде беру қағидалары;

7. Көлік статистикасы көрсеткіштерін қалыптастыру бойынша әдістеме, Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігі Статистика комитеті төрағасының 2016 жылғы «15» шілдедегі № 145 бұйрығымен бекітілген.

8. Дерекқорды қайта сәйкестендірілген түрде ғылыми мақсатта ұсыну және пайдалану ережесі Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі төрағасының 2010 жылғы 2 шілдедегі № 168 бұйрығымен бекітілген.

## S.8 Құпиялылық және деректерді қорғау

### S.8.1 Құпиялылық саясаты

1. «Мемлекеттік статистика туралы» Қазақстан Республикасының 2010 жылғы 19 наурыздағы Заңның 8-бабына сәйкес респонденттер ұсынатын деректердің құпиялылығына кепілдік және қорғау қамтамасыз етіледі;

2. Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігінің Статистика комитеті (бұдан әрі – Комитет) төрағасының 2016 жылғы 31 қазандағы №252 бұйрығымен бекітілген Ақпараттық қауіпсіздік саясаты (бұдан әрі – Саясат) Комитеттің ақпараттық қауіпсіздігін қамтамасыз ету саласындағы мақсаттарын, міндеттерін, басқару принциптері мен практикалық тәсілдерін айқындайды. Саясаттың негізгі мақсаты ресми статистикалық ақпараттың қолжетімділігін, оның тұтастығы және теңтүпнұсқалығы болған жағдайда Комитеттің есептеу техникасы құралдарында өңделетін және сақталатын ақпараттың құпиялылығын қамтамасыз ету болып табылады.

3. Дерекқорды қайта сәйкестендірілген түрде ғылыми мақсатта ұсыну және пайдалану ережесі Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі төрағасының 2010 жылғы 2 шілдедегі № 168 бұйрығымен бекітілген.

### S.8.2 Құпиялылық – деректермен жұмыс істеу

Дерекқорды қайта сәйкестендірілген түрде ғылыми мақсатта ұсыну және пайдалану ережесі Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі төрағасының 2010 жылғы 2 шілдедегі № 168 бұйрығымен бекітілген.

## S.9 Жарияланымдар саясаты

### S.9.1 Жарияланым күнтізбесі

«Мемлекеттік статистика туралы» Қазақстан Республикасының 2010 жылғы 19 наурыздағы № 257 Заңының 26-бабының 1 және 2-тармағы. Ресми статистикалық ақпаратты тарату графигі ҚР ҰЭМ СК [www.stat.gov.kz](http://www.stat.gov.kz) сайтында «Негізгі»//«Маңызды»// «Негізгі құжаттар» бөлімінде орналасқан.

### S.9.2 Графикке қол жеткізу

«Мемлекеттік статистика туралы» Қазақстан Республикасының 2010 жылғы 19 наурыздағы № 257 Заңының 26-бабының 1 және 2-тармағына сәйкес. Ресми статистикалық ақпаратты тарату графигі Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігінің Статистика комитетінің [www.stat.gov.kz](http://www.stat.gov.kz) сайтында «Негізгі»//«Маңызды»// «Негізгі құжаттар» бөлімінде орналасқан.

### S.9.3 Пайдаланушы үшін қол жеткізу

Ресми статистикалық ақпарат ресми статистикалық ақпаратты тарату кестесіне сәйкес статистикалық жұмыстар жоспарында көзделген көлемде таратылуға жатады.

## S.10 Тарату жиілігі

ай

## S.11 Тарату форматы, қолжетімділік және нақтылық

### S.11.1 Жаңалықтарды жариялау

Баспасөз хабарламалары қалыптастырылмайды.

### S.11.2 Жарияланымдар

1)"Қазақстан Республикасындағы көлік өнімдері және көрсетілген қызметтері (қатынас түрлері бойынша) туралы" статистикалық бюллетені ҚР ҰЭМ Статистика комитетінің Интернет- ресурсында, Ресми статистикалық ақпарат (салалар бойынша) – Көлік-Бюллетендер бөлімінде орналастырылған;

2)1-ТР (авто, электр) нысаны бойынша ақпарат, кезеңділігі жылдық "Қазақстан Республикасындағы көлік жұмысының негізгі көрсеткіштері" бюллетенінде ағымдағы жылғы қаңтарда, 1-ТР (ішкі су) нысаны бойынша, кезеңділігі жылдық ағымдағы жылғы сәуір айындағы ұқсас бюллетеньде жарияланады.

### S.11.3 Онлайндық деректер базасы

"Талдау" ақпараттық талдамалық жүйесінде орналасқан - Көлік статистикасы бөлімінде.

#### S.11.3.1 АС1. Деректер кестесі -кеңестер

Іске асырылмаған.

#### S.11.4 Микродеректерге қолжетімділік

Микродеректерге қолжетімділік жоқ. Сәйкестендірілетін түрде деректер базасын ұсыну Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі төрағасының 2010 жылғы 2 шілдедегі № 168 бұйрығымен бекітілген Деректер базасын ғылыми мақсаттарда ұсыну және пайдалану ережелерімен реттеледі (Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігі Статистика комитетінің [www.stat.gov.kz](http://www.stat.gov.kz) сайтында орналастырылған).

#### S.11.5 Өзге де

##### S.11.5.1 АС 2. Метадеректер – кеңестер

Іске асырылмаған.

#### S.12 Құжаттаманың қолжетімділігі

##### S.12.1 Әдіснама бойынша құжаттама

1)"Көлік статистикасы көрсеткіштерін қалыптастыру бойынша әдістеме" Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігі Статистика комитеті төрағасының 2016 жылғы 15 шілдедегі № 145 бұйрығымен бекітілді. ҚР Әділет министрлігінде 2017 жылғы 2016 жылы 18 тамызда № 14124 болып тіркелді. Статистика комитетінің [www.stat.gov.kz](http://www.stat.gov.kz) Интернет-ресурсында "Әдіснама" - Көлік және байланыс статистикасы бөлімінде орналастырылған;

2)"Статистика бойынша әдіснамалық ережелер 2018 жыл" төртінші басылым, толықтыру. Статистика комитетінің [www.stat.gov.kz](http://www.stat.gov.kz) Интернет ресурсында "Әдіснама" бөлімінде орналастырылған.

##### S.12.2 Сапа бойынша құжаттама

1.Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігі Статистика комитеті төрағасының 2015 жылғы 23 сәуірдегі № 67 бұйрығымен бекітілген Сапа саласындағы саясат.

2.Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігі Статистика комитетінің Сапа саласындағы мақсаттары, Тиісті құрылымдық бөлімшенің Сапа саласындағы мақсаттары.

3.Сапа менеджменті жүйесінің құжатталған ақпараты: Сапа бойынша нұсқау, Құжатталған рәсімдер, Нұсқаулықтар, Процесстер карталары.

4.Мемлекеттік органдардың статистикалық ақпаратты түзу үдерісін сипаттаудың үлгілік әдістемесі Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігі Статистика комитеті төрағасының 2015 жылғы 30 мамырдағы № 53 бұйрығымен бекітілген.

5.Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігі Статистика комитеті төрағасының 2018 жылғы 23 мамырдағы № 63 бұйрығымен бекітілген Ресми статистикалық ақпараттың сапасын бағалау әдістемесі.

#### S.13 Сапаны басқару

##### S.13.1 Сапаны қамтамасыз ету

Көлік статистикасы бойынша деректердің сапасы және анықтығы жалпы мақұлдаған рәсімдермен құпталады:

-бастапқы есепке алудың негізгі принциптерін сақтау;

-бастапқы деректерді жинау және өңдеу кезеңдерінде бақылаудың барлық схемалары (форматты- логикалық, арифметикалық) әзірленген және енгізілген;

-бастапқы деректердің дұрыстығын растау үшін респонденттерден қосымша ақпарат алу мүмкіндігі заңмен бекітілді.

#### S.13.2 Сапаны бағалау

ТМД статистикалық комитетінің, Еуразиялық экономикалық комиссияның, БҰҰ ЕЭК халықаралық сауалнамалары ай сайынғы және жыл сайынғы негізде толтырылады.

#### S.14 Өзектілік

##### S.14.1 Пайдаланушылардың қажеттіліктері

Үкімет, мемлекеттік органдар, жеке және заңды тұлғалар, халықаралық ұйымдар.

##### S.14.2 Пайдаланушы-лардың қанағаттанушылығы

Q-002 "Пайдаланушыларға сауал салу" сауалнамасына сәйкес жыл сайын ресми статистикалық ақпараттарды пайдаланушыларға сауал салу жүргізіледі.

##### S.14.3 Толықтығы/ R1. Деректердің толықтығы - үлес

Деректердің толықтығы Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігі Статистика комитеті төрағасының 2016 жылғы 15 шілдедегі № 145 бұйрығымен бекітілген «Көлік статистикасының көрсеткіштерін қалыптастыру әдістемесі» және ұлттық статистикалық мониторингтің статистикалық нысандарын толтыру жөніндегі нұсқаулықпен қамтамасыз етіледі «Көлік жұмысы туралы есеп» (коды 181101156, 1-көлік, жиілігі жылдық айлық), «Автомобиль және қалалық электр көлігінің жұмысы туралы есеп» (коды 181112153, индекс 1-ТР (авто, электр), жиілігі жылдық), «Кеме жүзетін ішкі су жолдарының ұзындығы және ішкі су көлігінің жылжымалы құрамы туралы есеп» (коды 181112154, индекс 1-ТР (ішкі сулар), жиілігі жылдық).

#### S.15 Дәлдік және сенімділік (байқау түрін ескерумен толтырылады)

##### S.15.1 Жалпы дәлдік

Көлік статистикасы бойынша жалпы мемлекеттік зерттеу ықтимал қателер азайтылған және бақылауда болатындай етіп қалыптастырылған. Сонда да зерттеу жүргізу кезінде, зерттеу аса мұқияттылықпен жүргізілген болса да, статистикада кездейсоқ қателер деп аталатын дәлсіздіктер болуы мүмкін. Мұндай қателерді статистикалық байқауды жүргізу кезінде Облыстық статистика департаменттері және Статистика комитеті анықтайды және түзетеді.

S.15.2 Іріктеме қатесі - индикаторлар/ А1.

Қолданылмайды.

S.15.3 Іріктемемен байланысты емес қате

Қолданылмайды.

S.15.3.1 Қамту қатесі

S.15.3.1.1 А2. Қамтуды арттыру - үлес

Қолданылмайды.

S.15.3.1.2 А3. Жалпы бірліктер - арақатынас

Қолданылмайды.

S.15.3.3 Жауап жоқ болу қателері

S.15.3.3.1 А4. Жауап жоқ болу бірлігі – үлесі

Қолданылмайды.

S.15.3.3.2 А5. Жауап жоқ болу тармағы – үлесі

Қолданылмайды.

S.16 Уақыттылық және ұқыптылық

S.16.1 Уақыттылық

S.16.1.1 TP1. Күту кезеңі – алғашқы нәтижелер

Респонденттер ұсынған мерзімнен бастап бюллетенінің «Қазақстан Республикасындағы көліктің негізгі көрсеткіштері» бірінші жариялануына дейінгі алғашқы нәтижелерді өңдеуге жұмсалған уақыт орта есеппен 10 күнді құрайды.

Нәтижелер жыл сайын бекітілетін Статистикалық жұмыс жоспарына сәйкес бюллетеньде жарияланады.

S.16.1.2 TP2. Күту кезеңі – соңғы нәтижелер

Нәтижелер түлкілікті болып табылады.

S.16.2 Ұқыптылық

S.16.2.1 Ұқыптылық/TP3

Зерттеу нәтижелері жыл сайын Ұлттық экономика министрінің бұйрығымен бекітілген және Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде тіркелетін статистикалық жұмыстар жоспарында көрсетілген мерзімдерге сәйкес жарияланады. Нақты және жоспарлы күндер сәйкес келеді, жариялау мерзімінің бұзылуы болған жоқ. Егер жарияланым демалыс немесе мереке күндеріне түссе, жарияланымды шығару келесі күнге ауыстырылады.

S.17 Салыстырмалылық

S.17.1 Географиялық салыстырмалығы

Өңірлер арасында деректер салғастырмалы.

S.17.1.1 Ағындардың айналы статистика бойынша ассиметриясы – коэффициент/СС1

Қолданылмайды.

S.17.2 Салыстырылатын уақытша қатарлардың ұзақтылығы/СС2

1991-2018 жылдардағы уақыттық қатарлар бар.

## S.18 Келісушілік

### S.18.1 Сыртқы келісушілік, айқасқан

Көлік статистикасы көрсеткіштерін қалыптастыру бойынша әдістеме КАЗСТАТ жобасы шеңберінде (Ұлттық статистика жүйесін нығайту жөніндегі жоба) алынған халықаралық ұсынымдарға (Германия Федеративті Республикасы және Дания Корольдігі) және Еуростат стандарттарына сәйкес әзірленген.

### S.18.2 Ішкі келісушілік

"Көлік жұмысы туралы есеп" 1-көлік нысанының деректері негізінде қалыптастырылатын көлік қызметтерін жалпы шығару жөніндегі деректер және көлік қызметінің НКИ ай сайынғы негізде Ұлттық шоттар басқармасына ұсынылады.

## S.19 Жүктеме

Респонденттің қалауымен деректерді жинау қағаз жеткізгіште және электрондық түрде жүзеге асырылады.

Онлайн-режимде деректерді жинау кезінде респондент үшін әдеттегі енгізу қателеріне жол бермейтін автоматтандырылған арифметикалық-логикалық бақылаулар көзделген.

Ақпаратты өңдеу процестері жергілікті бағдарламалық кешендерді қолдана отырып автоматтандырылған, кіріс және ұйғарынды ақпаратты бақылау қарастырылған.

Нысанды толтыруға жұмсалған орташа уақыт 1-2 сағатты құрайды.

Басқа зерттеулермен қайталау жоқ.

2019 жылы респонденттер саны 7615 бірлікті құрады, нақты есеп бергені – 4726 бірлік.

## S.20 Деректерді қайта қарау

### S.20.2 Деректерді қайта қарау /А6

2019 жылы деректер қайта қаралған жоқ.

## S.21 Статистикалық деректерді өңдеу

### S.21.1 Бастапқы деректер

Көлік статистикасы бойынша статистикалық ақпарат респонденттердің келесі нысандар бойынша жаппай әдіспен бастапқы есептер негізінде қалыптастырылады: 1-көлік «Көлік жұмысы туралы есеп», 1-ТР (авто, электр) «Автомобиль және қалалық электр көлігінің жұмысы туралы есеп» және 1-ТР (ішкі су) «Кеме жүзетін ішкі су жолдарының ұзындығы және ішкі су көлігінің жылжымалы құрамы туралы есеп».

Автомобиль көлігімен жүктерді және жолаушыларды тасымалдау көлемін бағалау үшін Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігінің техникалық жарамды автокөлік бойынша әкімшілік деректері пайдаланылады.

### S.21.2 Зерттеу кезеңділігі



жыл

#### S.21.3 Алғашқы статистикалық деректерді жинау әдісі (тәсілі)

Көлік статистикасы бойынша статистикалық нысандарды ұсыну: 1-көлік «Көлік жұмысы туралы есеп», 1-ТР (авто, электр) «Автомобиль және қалалық электр көлігінің жұмысы туралы есеп» және 1-ТР (ішкі су) «Кеме жүзетін ішкі су жолдарының ұзындығы және ішкі су көлігінің жылжымалы құрамы туралы есеп» қағаз жеткізгіште немесе электрондық түрде жүзеге асырылады.

#### S.21.4 Алғашқы статистикалық деректердің анықтығы

Деректердің сапасын, статистикалық нысанды толтыру дұрыстығын тексеруді және статистикалық нысанның кейбір сұрақтары бойынша жауап алынбауды азайтуды жақсарту мақсатында алғашқы деректерді электрондық форматта енгізу деңгейінде дұрыстықты тексеру анықталған, сондай-ақ алғашқы статистикалық ақпаратты өңдеу бойынша бағдарламалық қамтамасыз етуге әртүрлі форматты-логикалық бақылаулар қосылған.

#### S.21.5 Импутация - үлесі/A7

Қолданылмайды.

#### S.21.6 Түзету

Деректерді түзету тікелей статистикалық байқау жүргізу кезінде жүзеге асырылады.

##### S.21.6.1 Маусымдық ауытқуларға түзетулер

Қолданылмайды.

#### S.22 Ескерту

Алдағы уақытта деректер сапасын қамтамасыз ету бойынша жұмысты жалғастыру.